

# PPL – PRIVATE PILOT LICENCE

Wilt u langere tochten maken binnen en buiten Europa is het **PPL** de juiste keuze voor u.

Het PPL is een **internationaal erkend vliegbrevet** en biedt piloten de mogelijkheid te vliegen in gebieden buiten Europa. Hier wordt een RPL of LAPL brevet niet erkend.

Het PPL kan worden aangevuld met aantekeningen zoals **IFR** (Instrument Flight Rules, in de volksmond “blindvliegen”), **Multi-Engine**, watervliegen en meer. Ook geeft het ILT sinds kort een VFR Night Rating af zodat u buiten Nederland ook ‘s nachts mag vliegen.

Een PPL vliegbrevet geeft de houder in principe het recht op vrijwel alle type vliegtuigen te vliegen (zelfs grote jets mits de houder tevens een High Performance Aircraft certificaat en een typering op de betreffende jet of turboprop heeft). Er mag met dit brevet geen sprake zijn van een vergoeding hoger dan kostendeling of van handelen in opdracht van derden.

**Prijs** **€ 11.310,-\***

*Bestaande uit*

- ✓ Lespakket (45u)\* € 9.315,-
- ✓ Theoriecursus € 995,-
- ✓ Lesmateriaal € 350,-
- ✓ R/T cursus € 500,-
- ✓ LPE € 150,-

\*Informeer naar de 50/50 deal

## Vereisten

- ✓ Minimaal 17 jaar oud
- ✓ Basiskennis Engelse taal
- ✓ Basiskennis wiskunde
- ✓ Basiskennis natuurkunde



### Praktijkopleiding

- Minimaal 45 lesuur. Waarvan minimaal:
  - 35 uur met instructeur
  - 10 uur solo, waarvan
  - 5 uur overlandvluchten met 1 vlucht van minstens 150NM naar 2 verschillende velden



### Theorieopleiding

- 7 verschillende theorievakken
- Radiotelefoniecursus (op afstand) via ATC-COMM.com
- LPE Taaltest Engels. *Language Proficiency Endorsement* ATC-COMM.com



### Medische keuring

- Klasse 2 medisch certificaat, te behalen via een aeromedisch instituut
- Oogonderzoek, urine-onderzoek, een visusonderzoek en een algemeen lichamelijk onderzoek



### R/T & LPE

- R/T (praktijktraining) en Communications (theorievak) zijn vakken die een onderdeel vormen van de vliegopleiding LAPL en PPL. Na het behalen van beide vakken kan de R/T aantekening aan het vliegbrevet worden toegevoegd
- Het LPE is een kort online Engels examen dat door door iedere piloot moet worden behaald

\* Naast de genoemde prijzen zijn er nog andere kosten waarmee u rekening dient te houden. Dit zijn:

- € Landingsgelden
- € Examenkosten (huur van het toestel plus de examinatorkosten). Theorie-examens gaan via het CBR
- € Administratiekosten aanvraag brevet door het *Kiwa Register*. Zie [www.kiwaregister.nl/luchtvaart/tarieven](http://www.kiwaregister.nl/luchtvaart/tarieven)
- € Kosten medische keuring (circa 180 euro)

# THEORIECURSUS VOOR PPL/LAPL

Naast het praktijkgedeelte van de vliegopleiding moet een aspirant-vlieger ook bekend raken met de theoretische facetten van het vliegen. Zaken als het interpreteren van de meteo, de manier van communiceren en algemene bekendheid van de werking van vliegtuigmotoren komen onder andere aan bod.

Als u van plan bent uw theorie te gaan behalen, of uw kennis van alles wat met de praktijk te maken heeft eens lekker op te frissen, bent u bij ons aan het juiste adres. Het doel van deze cursus is het behalen van al uw theorie certificaten. De te behalen theorie voor zowel het PPL, LAPL als RPL bestaat uit **7 verschillende vakken**. De cursus bestaat uit **drie blokken van 7 lessen op donderdagavonden** van 19.30 – 21.45 uur met tussendoor regelmatig een avond vrij voor zelfstudie. Tijdens deze blokken behandelen onze instructeurs de complexere vakken.

## Prijs

€ 995,-\*

- ✓ Door ILT erkend instituut
- ✓ Incl. Examentraining
- ✓ 90% slagingspercentage
- ✓ Centraal gelegen in NL

\*Exclusief lesboeken en examenkosten

## Inhoud

- ✓ Air Law and ATC Procedures
- ✓ Aircraft General Knowledge
- ✓ Flight Planning & Navigation
- ✓ Principles of Flight
- ✓ Meteorology & Ops
- ✓ Human Performance
- ✓ Communications



### Waarom?

- Training door **gekwalificeerde en ervaren** vlieginstructeurs
- Inclusief **examentraining** en -begeleiding
- Professionele **trainingsfaciliteiten**



### Wanneer?

- Startdatum: **begin september**
- Donderdagavond van **19:30 tot 21:45**
- Modulaire cursus (meerdere instapmomenten per jaar)



### Waar?

- Zelf Vliegen op Lelystad Airport. Emoeweg 1 8218 PC Lelystad
- Unieke locatie met **uitzicht over het vliegveld**
- Eenvoudig te bereiken met auto en openbaar vervoer

Per jaar zijn er **meerdere examendata**. Voor ieder examen moet een score van **minimaal 75%** gehaald worden. Voor al deze vakken moet een schriftelijk examen afgelegd worden. Deze examens worden afgenomen door het **CBR** (Centraal Bureau voor Rijvaardigheidsbewijzen), onder toezicht van het ILT, divisie Luchtvaart (Inspectie Leefomgeving en Transport).