

LAPL – LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE (SEP)

Het **LAPL** (voorheen RPL-SEP) is het Europese recreatieve (dus niet-commerciële) brevet en kent diverse soorten, waarvan voor ons het meest relevant het LAPL(A). Wanneer u van plan bent om binnen Europa te vliegen op toestellen met niet meer dan vier zitplaatsen is het LAPL brevet, ofwel *Light Aircraft Pilot Licence*, de beste keuze.

Met het LAPL mag u vliegen in een **eenmotorig vliegtuig**, dat niet zwaarder is dan **2000 kg**. De opleiding voor het LAPL is bijna gelijk aan het PPL. De theorie-opleiding en de examens zijn gelijk.

De praktijk opleiding is vrijwel identiek, met het grootste verschil dat het minimum aantal vlieguren iets minder is, namelijk **30 vlieguren**. Het brevet kent geen aanvullende bevoegdheden zoals de Night Rating, instrumentvliegen (IR) en meermotorig (Multi Engine Rating), daarvoor heeft men minimaal een PPL nodig.

Prijs € 7.995,-*

Bestaande uit

✓ Lespakket (30u)*	€ 6.510,- € 6.000
✓ Theoriecursus	€ 995,-
✓ Lesmateriaal	€ 350,-
✓ R/T cursus	€ 500,-
✓ LPE	€ 150,-

*Informeer naar de 50/50 deal

Vereisten

- ✓ Minimaal 17 jaar oud
- ✓ Basiskennis Engelse taal
- ✓ Basiskennis wiskunde
- ✓ Basiskennis natuurkunde



Praktijkopleiding

- Minimaal 30 lesuur. Waarvan minimaal:
 - 15 uur met instructeur
 - 6 uur solo, waarvan
 - Minimaal 1 overlandvlucht van minstens 3 uur en 80NM naar een ander veld dan vertrek



Theorie-opleiding

- 7 verschillende theorievakken
- Radiotelefoniecursus (op afstand) via ATC-COMM.com
- LPE Taaltest Engels. *Language Proficiency Endorsement* ATC-COMM.com



Medische keuring

- Klasse 'LAPL' medisch certificaat, te behalen via een aeromedisch instituut
- Oogonderzoek, urine-onderzoek, een visusonderzoek en een algemeen lichamelijk onderzoek



R/T & LPE

- R/T (praktijktraining) en Communications (theorievak) zijn vakken die een onderdeel vormen van de vliegopleiding LAPL en PPL. Na het behalen van beide vakken kan de R/T aantekening aan het vliegbrevet worden toegevoegd
- Het LPE is een kort online Engels examen dat door door iedere piloot moet worden behaald

* Naast de genoemde prijzen zijn er nog andere kosten waarmee u rekening dient te houden. Dit zijn:

- € Landingsgelden
- € Examenkosten (huur van het toestel plus de examinatorkosten). Theorie-examens gaan via het CBR
- € Administratiekosten aanvraag brevet door het *Kiwa Register*. Zie www.kiwaregister.nl/luchtvaart/tarieven
- € Kosten medische keuring (circa 180 euro)